

Observaciones: Alcalde Tom Leppert
24 de febrero, 2009

Gracias por estar aquí con nosotros.

Tras las inundaciones que se produjeron durante el Huracán Katrina en Nuevo Orleans en 2005, el Cuerpo de Ingenieros del Ejército de Estados Unidos cambió el enfoque de sus inspecciones de diques en los Estados Unidos.

En la actualidad, este nuevo **Programa de Seguridad de Diques** exige una aplicación más rigurosa de las normas existentes.

Desde el año 2006, el Cuerpo de Ingenieros ha evaluado 240 diques en todo el país y se les ha calificado como “Inaceptables” con arreglo a los criterios del Programa de Seguridad de Diques.

La Inspección Periódica, la cual se lleva a cabo cada 5 años, deberá presentarse el 31 de marzo.

Antes de presentar ese informe, el Cuerpo ha informado al gobierno de la Ciudad que en virtud de la nueva normativa del programa, los Diques del Río Trinity – diseñados para una inundación que es posible pero poco probable de que se produzca cada 800 años – pudieran recibir la calificación de “Inaceptable.”

¿Qué significa esto?

Significa que de los 170 elementos evaluados, los ingenieros de la Ciudad y del Cuerpo identificaron a 34 como “inaceptables.”

No obstante, deben entenderse estas evaluaciones como preliminares. Son un primer vistazo.

Así que juntos – la Ciudad y el Cuerpo – tomaremos los próximos pasos.

Primero, nuestros ingenieros, examinarán los resultados más detenidamente porque se necesita profundizar más en el estudio de los mismos. Algunos de los elementos acabarán siendo inaceptables, pero es posible que otros no. Algunos pueden tener arreglo fácil. Otros pueden requerir más tiempo y recursos. Es demasiado pronto para saberlo. Pero permítanme ser claro – si se confirma que algo es inaceptable, nos hemos comprometido a arreglarlo.

Lo que está sucediendo con los diques no se trata de una situación única. Esto es algo que está ocurriendo en todo el país a raíz del Huracán Katrina. En Sacramento, St. Louis, el condado King en el estado de Washington, Connecticut...cientos de diques se enfrentan a importantes correcciones para cumplir las normas, y se irán añadiendo más diques a la lista en los próximos años.

Dallas está en una posición mucho mejor comparada con otras ciudades gracias al Proyecto del Corredor del Río Trinity. Recuerden que este proyecto se inició porque la ciudad deseaba aumentar su nivel de protección contra las inundaciones. Los humedales de río abajo (en inglés, Lower Chain of Wetlands) ya han reducido los niveles de agua, y los humedales de río arriba (en inglés, Upper Chain of Wetlands) entrarán en función a finales de este año. Además, ya habíamos previsto elevar la altura de los diques en dos pies, así que vamos por el buen camino para mejorar el nivel de protección contra inundaciones en nuestros diques y estos esfuerzos continuarán.

Naturalmente, esto plantea varias cuestiones serias –

Primero – la Seguridad

Ustedes deben saber que los diques hoy NO son diferentes a lo que eran ayer. Estos diques han resistido cada inundación que se ha producido. De hecho, en 6 inspecciones desde 2002, los inspectores valoraron los diques como “muy buenos” y hasta “excelentes.”

Pero desde que se produjo Katrina, el Cuerpo de Ingenieros está examinando los diques con nuevos ojos. El peligro sigue siendo el mismo. Sólo que ahora sabemos más sobre el riesgo. Así que estamos estudiando el alcance de ese riesgo y lo que se necesita para prevenirlo.

Segunda Cuestión – el Seguro de Inundación

Estos estudios podrían ser el motivo para que FEMA volviera a trazar sus mapas. De ser así, las tasas de seguro contra inundaciones podría verse afectadas.

En este caso, se notificará a los propietarios con suficiente antelación. Pero por ahora, nada cambia.

Tercera Cuestión – el Proyecto del Corredor del Río Trinity

Permítanme dejar algo en claro. Este proyecto va a avanzar. Tanto el gobierno de la Ciudad como el Cuerpo de Ingenieros se han comprometido a encontrar soluciones que mejoren los beneficios globales del proyecto. En caso de que deban realizarse ajustes para aumentar la protección contra inundaciones, los haremos.

Una vez más, en su esencia el Proyecto del Corredor del Río Trinity fue creado para mejorar el nivel de protección contra inundaciones de Dallas. No estamos dando ningún paso atrás de ese compromiso.

Quisiera pedirle ahora al General de Brigada Kendall Cox, con el Cuerpo de Ingenieros del Ejército, que nos dirija la palabra.

También vamos a escuchar al Concejal David Neumann, Presidente del Comité del Concejo del Corredor del Río Trinity.

Luego tendremos tiempo para algunas preguntas.

(Habla el General Cox)

(Habla el Sr. Neumann)

De nuevo, quiero reiterarlo – Estos resultados sólo son un primer paso. Aún tenemos que estudiarlos más a fondo. Pero estamos comprometidos a hacer las correcciones necesarias a fin de que nuestros diques se encuentren en un nivel aceptable, y quiero subrayar que el Proyecto de; Corredor del Río Trinity sigue avanzando.

Ahora, podemos responder a algunas preguntas.

